

31 maja 2017r.

Zapytanie nr 2:

W związku z przesłanym zapytaniem ofertowym pn. **"Opracowanie projektu modernizacji i rozbudowy terminala przeładunkowego GLENPORT w Elblągu- do obsługi połączeń multimodalnych i transportu realizowanego drogami morskimi i śródlądowymi"** zwracam się do Państwa z uprzejmą prośbą udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania i wątpliwości:

1. Proszę o uszczegółowienie wytycznych odnośnie projektu technologicznego transportu magazynowego w technologii 3D? Jakiej jest dokładny zakres tego projektu? Czy po stronie projektanta leży również projekt technologiczny, czy tylko model 3D technologii wraz z projektem konstrukcji i instalacji? Czy w zakres ma wchodzić również zmiana technologii w istniejących elewatorach? Czy projekt ma obejmować tylko nowo-projektowane obiekty, budynki i urządzenia?
2. Czy w ramach wykonywania dokumentacji projektowej należy przewidzieć przełożenie biegnącego obecnie na terenie ciepłociągu? Czy dostępne są warunki techniczne odnośnie przebudowy ciepłociągu?
3. W jakim standardzie ma być wykonany nowy tor (na podkładach drewnianych/żelbetowych czy na płycie żelbetowej)?
4. Czy w przypadku budowy nowego toru na podkładach, planuje się jego zabudowę nawierzchnią drogową?
5. Czy planowana jest przebudowa torów przy nabrzeżu? Jeśli tak to czy na płycie żelbetowej wraz z konstrukcją nabrzeża czy na podkładach?
6. Czy planowana jest rozbiórka części układu torowego wraz z garażem lokomotyw? Jeśli tak, to czy należy przewidzieć nową lokalizację garażu?
7. Czy należy zaprojektować urządzenia zabezpieczenia ruchu kolejowego (wykolejnica, sygnalizatory)?
8. Jak planowane jest nastawianie rozjazdów (ręczne, czy elektryczne)?
9. Czy rozjazdy mają mieć urządzenia służące do ogrzewania zwrotnic?

Odpowiedź:

1. Wszystkie urządzenia technologiczne powinny posiadać wizualizacje 3D - dostarczona przez dostawcę urządzeń. Zleceniodawca przedstawi schemat technologiczny, wydajność urządzeń oraz ich parametry tj. wymiary, ciężar i wydajność. Do zleceniobiorcy będzie należało zaprojektowanie konstrukcji wporczych do mocowania przenośników i podnośników ich zasilania (tras kablowych i sterowniczych). Konstrukcje wsporcze, trasy serwisowe urządzeń powinny być zaprojektowane w 3D. Tak zmiana technologii w istniejącym elewatorze wchodzi w zakres. Projekt ma obejmować nowo projektowane budynki, obiekty, urządzenia oraz modernizację starego obiektu, przebudowę infrastruktury podziemnej w obrębie przesłanej koncepcji w zapytaniu ofertowym.
2. Tak, należy przewidzieć przełożenie rurociągu lub pionowanie kompesatorów ciepłociągu. Nie, warunki techniczne odnośnie przebudowy ciepłociągu są do uzgodnienia z EPEC Elbląg.
3. Nowy tor może być wykonany w standardzie podkładów betonowych i z uzupełnieniem płytami kolejowymi lub na płycie żelbetowej.
4. Tak.
5. Tak, planujemy przebudowę torów na nabrzeżu, na podkładach z wypełnieniem płytami kolejowymi, pomiędzy torami płyta pełna, bez połówek.
6. Tak, planowana jest rozbiórka garażu, nie planujemy jego odtworzenia.
7. Tak, należy je zaprojektować.
8. Nastawienie rozjazdów ręczne.
9. Nie, bez urządzeń do ogrzewania zwrotnic.